

[« Weinig afschrijving op Dacia's | Home | Dacia Sandero in Duitsland voor slechts €5000,- »](#)

Autoweek: Sandero "restwaarde kampioen"

The image shows a page from AutoWeek magazine. At the top, there is a photograph of a blue Dacia Sandero. Below the photo is a table titled 'Laagste afschrijving in euro's' (Lowest depreciation in euros). The table lists several car models and their depreciation values in euros. The Dacia Sandero is highlighted as the car with the lowest depreciation.

Auto	A	B	C	D
1 Toyota Yaris 1.0 12V VVT-i	€ 11.200	67,0	€ 3.696	€ 7.504
2 Opel Corsa 1.2 Twinport	€ 14.095	66,0	€ 4.792	€ 9.303
3 Honda Jazz 1.2	€ 14.400	65,5	€ 4.968	€ 9.432
Laagste afschrijving in euro's				
Dacia Sandero	€ 8.495			

Hoeveel een vervoersmiddel na een paar jaar nog waard is, wordt gedurende een bloeiende economie vaak ter zijde geschoven. Als de economie zoals nu onder druk staat, gaan mensen zich ineens meer bezig houden met zaken als afschrijving. “Wat kost die auto nu wérkelijk..?” is een actuele vraag. Vandaar dat de redactie van AutoWeek deze week de ‘[restwaarde kampioenen](#)’ van 2009 aanwijst.

[Hoeveel een vervoersmiddel na een paar jaar nog waard is, wordt gedurende een bloeiende economie vaak ter zijde geschoven. Als de economie zoals nu onder druk staat, gaan mensen zich ineens meer bezig houden met zaken als afschrijving. “Wat kost die auto nu wérkelijk..?” is een actuele vraag. Vandaar dat de redactie van AutoWeek deze week de ‘restwaarde kampioenen’ van 2009 aanwijst.](#)



De uitkomsten die AutoWeek publiceert zijn afkomstig van [Bähr & Fess Forecasts](#) uit Duitsland, een instituut met een specialisatie in voorspellingen op basis van economische en marktgegevens. De resultaten zijn onderverdeeld in elf categorieën. Alleen in de ‘Compacte Klasse’ komen we een Dacia tegen: de Sandero. Waar de Logan MCV is gebleven..? Geen idee: eerder [concludeerde Auto Extra](#) dat de afschrijving op de Logan MCV nihil was, wat het beeld [dat we reeds hadden](#) bevestigde. Waaronder de opvallend goedkope Logan MCV in het overzicht van

AutoWeek niet voorkomt is en blijft een raadsel.

De Sandero is ingedeeld in de 'Compacte Klasse'. "Toyota wint..!" jubelt AutoWeek in het redactioneel, hoewel de Dacia Sandero in euro's minder afschrijft dan de Yaris. Da's vreemd, maar AutoWeek geeft zelf de verklaring voor dit verschijnsel. "De restwaarde in procenten is de heersende methode. Voor een fleetmanager is het interessant te weten hoeveel procent van de investering aan het eind van de looptijd overblijft. De particuliere rijder is natuurlijk benieuwd hoeveel euro's aan afschrijving hij kwijt is als hij zijn auto na een aantal jaren weer inruilt," luidt de uitleg van AutoWeek. Jan Modaal heeft echter geen 'fleetmanager' en moet gewoon zélf de euro's uit z'n zak trekken om een auto te financieren. In de geldende taal van keiharde knaken kost de Dacia Sandero verreweg het minste over de looptijd van drie jaar.



1	Toyota Yaris	€ 11.200	67,0
2	Opel Corsa 1.2	€ 14.095	66,0
3	Honda Jazz 1.2	€ 14.400	65,5
4	Dacia Sandero	€ 8.495	62,0
5	1.4 MPI 75 kW		

Laagste afschrijving in euro's

Kijken we tóch naar die afschrijving in procenten, dan duikt er een opmerkelijk feit op. Want is Volkswagen niet de [zelfverklaarde](#) 'Koning Der Waardevastheid'..? Volgens de gegevens van Bähr & Fess heeft een Volkswagen Golf na drie jaar een restwaarde van 62,5%. De Dacia Sandero heeft na een zelfde periode 62% als restwaarde: slechts een half procent minder (!) dan de Volkswagen Golf. Daarmee is hét standaard argument om op financiële gronden voor zo'n degelijke Duitse auto te pleiten ontkracht: waardevastheid. De veel goedkopere

Sandero schrijft niet meer af dan de veel duurdere Golf, en duurdere Golf schrijft niet minder af de Sandero. Per saldo rijdt je dus véél goedkoper van A naar B onder dezelfde financiële condities. En is dat niet waar het allemaal om draait..?